Onderstaand bericht is verzonden aan de ondernemersverenigingen in Zandvoort, omdat wij open en eerlijk zijn willen wij iedereen kennis laten nemen hoe wij erover denken.

Geachte ondernemer,

De plannen voor het opstellen van het Parkeerplan 2010 krijgen een steeds vastere vorm, de werkgroep bestaand uit 8 leden, iedere politieke partij met een raadslid in de gemeenteraad is hierin vertegenwoordigd, heeft een duidelijke koers uitgezet.

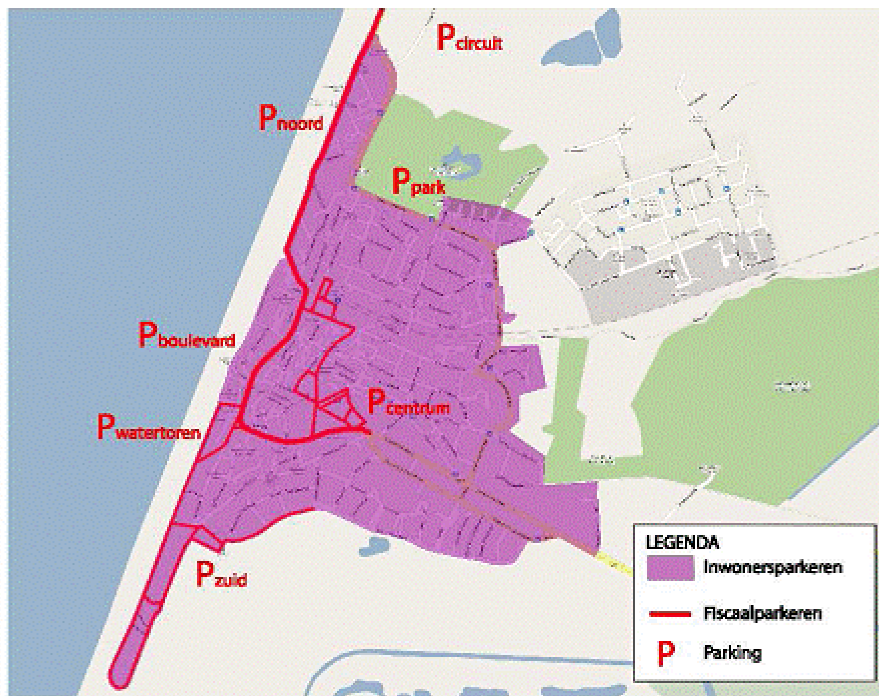
Donderdag 29 juli is er een informele niet openbare raadsbijeenkomst waarin de werkgroep haar plan aan de leden van de raad zal presenteren.

De vertegenwoordigers van de VVD, PvdA, CDA, GL, OPZ, SZ en D'66 hebben aangegeven dat zij het meest zien in een parkeerbeleid waarbij alleen inwoners van Zandvoort in de woonwijken mogen en kunnen parkeren.

Heel Zandvoort wordt dan één groot Belanghebbenden gebied waarbij vele parkeerplaatsen welke nu nog beschikbaar zijn voor onze bezoekers/toeristen gaan verdwijnen.

Het gaat hier om de parkeerplaatsen in de woonwijken waar betaald parkeren is ingevoerd, deze zullen dan niet meer voor onze bezoekers beschikbaar zijn en vervallen tot het Belanghebbenden Parkeren en natuurlijk de parkeerplaatsen in woonwijken waar nu nog geen parkeerregime is.

Gemeente Belangen Zandvoort is de enige partij die hierop tegen is, niet omdat wij de bewoners van Zandvoort geen gereserveerde parkeerplaats gunnen maar omdat bij dit systeem heel veel parkeerplaatsen voor bezoekers verloren gaan. De plaatsen die gaan verdwijnen zijn allen in de omgeving van het strand en het dorp, de gehele Admiralenbuurt, (tussen Bouwes Palace en het circuit) de Brederodebuurt en de Lijsterstraat en natuurlijk weer alle "gratis"parkeerplaatsen in de woonwijken, zie kaart hieronder.



Gemeente Belangen Zandvoort is van mening dat het helemaal niet erg is om geld te vragen voor het parkeren maar om bezoekers van Zandvoort in alle woonwijken te gaan weren?

Op mooie dagen komt het voor dat de parkeerplaatsen langs de boulevards vol staan, nu kunnen de bezoekers nog uitwijken naar de woonwijken, straks zijn er wel parkeerplaatsen leeg maar mogen bezoekers er niet staan omdat deze gereserveerd zijn voor de inwoners van Zandvoort, wij zijn van mening dat dit een zeer slechte ontwikkeling zal zijn voor het toerisme.

Wanneer een toerist wel een parkeerplek ziet maar er niet mag parkeren kan deze niet anders dan op zoek gaan naar een andere parkeerplek (die er niet is), dit brengt zeer veel zoekverkeer met zich mee en als de toerist echt niets kan vinden zal deze huiswaarts keren en vervolgens nooit meer met de auto naar Zandvoort willen komen.

Gemeente Belangen Zandvoort is van mening dat dit Parkeerplan er nooit moet komen maar klaarblijkelijk zijn wij de enige politieke partij die er zo over denkt!

Het vreemde is dat de coalitiepartijen voor dit Parkeerplan zijn terwijl zij in hun coalitieakkoord overeengekomen zijn dat het toerisme, met name het verblijfstoerisme, bevordert moet worden!?

Om toch de parkeerproblemen aan te pakken in de woonwijken die nu nog geen parkeerregime hebben heeft GBZ al enige jaren geleden een parkeerplan ontwikkeld waarbij er betaald geparkeerd moet worden in alle woonwijken in heel Zandvoort, ook in de wijken waar nu nog geen parkeerprobleem is.

Ervaring heeft geleerd dat het instellen van een parkeerregime tot gevolg heeft dat de wijk die een parkeerregulering heeft gekregen er baat bij heeft, de wijken erom heen hebben daardoor een grotere parkeerdruk gekregen, het olievlekeffect.

Om de kosten voor het invoeren van betaald parkeren in de woonwijken te drukken stellen wij voor dat er een verdunning van parkeerautomaten moet komen in de woonwijken en het betalen voor parkeren met GSM overal mogelijk moet worden door met alle aanbieders van GSM parkeren een contract af te sluiten.

GBZ is van mening dat er in de woonwijken helemaal geen parkeerautomaten geplaatst hoeven te worden, veel bezoekers die onze doelgroep vormen komen uit Amsterdam en Haarlem waar GSM parkeren heel gewoon is.

De werkgroep parkeren gaat ook helemaal voorbij aan de elf uitgangspunten waaraan het Parkeerplan moet voldoen, welke de raad op 27 januari van dit jaar heeft vastgesteld.

Gemeente Belangen Zandvoort heeft deze uitgangspunten naast het Parkeerplan wat de werkgroep wil aanbieden gehouden en is tot de conclusie gekomen dat er geen enkel punt is waaraan dit plan voldoet.

Daarnaast hebben wij deze uitgangspunten naast het plan van GBZ gehouden en zijn tot de conclusie gekomen dat dit plan aan alle 11 uitgangspunten voldoet.

Beide vergelijkingen vindt u als bijlage, kijkt u er zelf eens naar…………………..

Graag vernemen wij van u hoe u erover denkt, ook zouden wij het op prijs stellen als u dit met uw achterban bespreekt, vraag het aan uw cliënten, bespreek het met de andere zeven politieke partijen maar laat het alstublieft niet zo ver komen dat Zandvoort als enige toeristische plaats een parkeerregime instelt waarbij de toerist niet welkom is!

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van GBZ,

Astrid van der Veld – de Groot